

SCBC Delphia – Aufbau

Boot ist am Bug und Heck festgemacht, am Heck mit den Leinen über Kreuz.



Fock aus der Kajüte holen,
auspacken und am Bug
bereitlegen. Die
Fockpersenning in die
Kajüte wegräumen.



Baumpersenning
aufknöpfen und in die
Kajüte wegräumen.



Baum vom Großfall
aushängen und ablegen.
Das Großfall wird am Top
des Großsegels befestigt.



Das Vorliek des Großsegels wird in die Nut am Mast ca. 20 cm eingeführt und in dieser Position wird das gestraffte Großfall mit der Klemme festgemacht.



Die Klemme für das Fockfall wird gelöst. Das Fockfall-Ende wird vom Mast gelöst und erst einmal mit der Hand festgehalten.



Das festgehaltene Ende des Fockfall wird nun per Palsteg am Top des Focksegels festgemacht.



Die Fock wird Stück für Stück hochgezogen und per Druckknopfverschluss um das Vorstag befestigt.



Unten wird der Hals der Fock mit dem Schlüsselschäkel am oberen Loch des Wanthänger festgemacht.



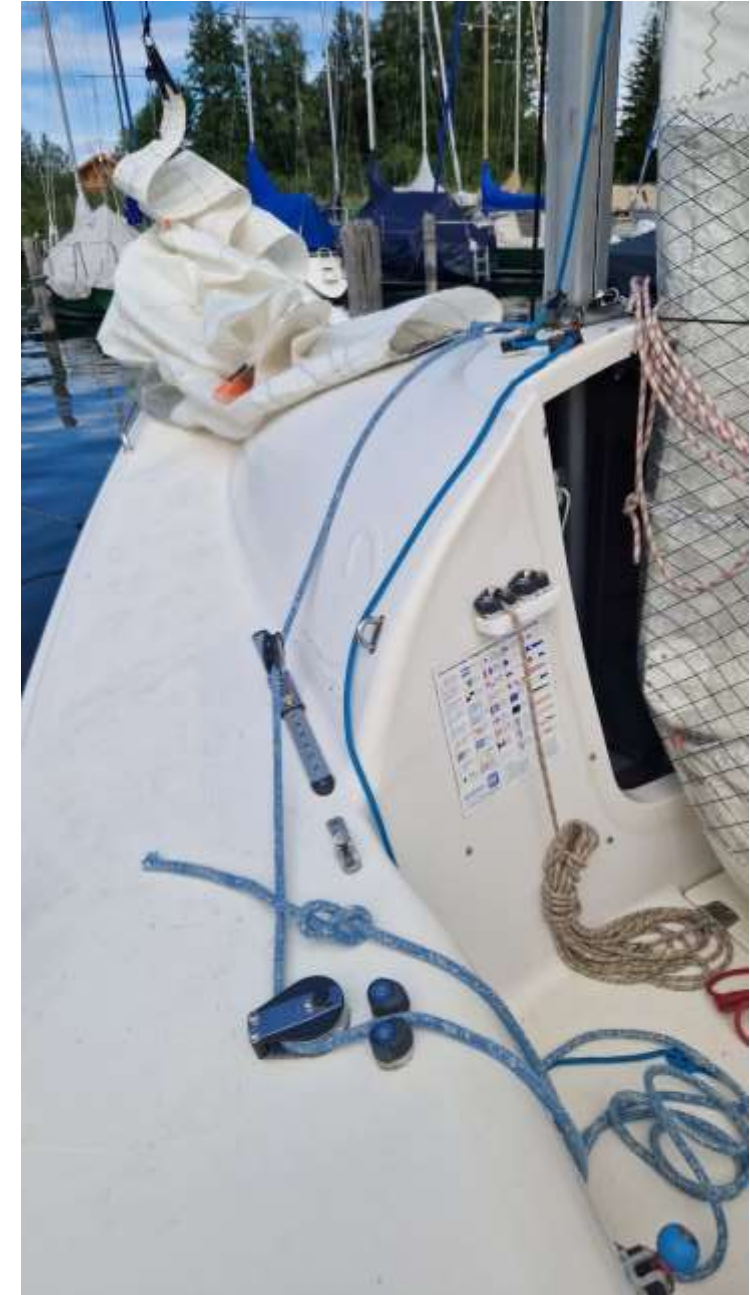
Die weiße Fock-Trimmeleine wird per Palstek ebenso am oberen Loch des Wanthängers festgemacht.



Die Fock vor dem Auslaufen wieder herunterlassen und mittig auf dem Bug ablegen.



Die beiden Vorschot Leinen straffen und festmachen, damit die Fock beim Auslaufen gesichert ist und nicht ins Wasser fallen kann. Die Enden der Schot immer mit Achtknoten sichern, damit sie nicht aus den Leitösen rauschen.



Fender vor dem Auslaufen abnehmen, da sie beim rausfahren behindern. Sie werden in der Kajüte verstaut.



Festmach-Leinen an Heck und Bug lösen. Die linke Bugleine in der Hand halten und zum rausziehen aus der Parkbox nutzen.



SCBC Delphia – Abbau der festgemachten Yacht



Das Großfall wird vom Top des Großsegels gelöst. Das Großfall wird am Ende des Baum wieder festgemacht und der Baum damit in eine waagrechte Position gezogen.



Das Großsegel wird sorgfältig und möglichst faltenfrei eingerollt.



Das eingerollte Großsegel wird mit den drei Bändern befestigt.



Das Großsegel wird mit der
Baumpersenning geschützt.



Die Fock wird an der zweiten Segellatte gefaltet und dann möglichst faltenfrei eingerollt. Die Fock in der Persenning kommt wieder in die Kajüte.



Die Großschot wird festgezogen damit der Baum nicht im Wind schwingen kann. Aufschließen von Schot, Fall und Leinen. Der Baum kann zusätzlich mit der Baumschere aus der Kajüte gestützt werden.



Festmachleinen am Heck
sollen über Kreuz sein!

Prüfen ob nichts vergessen
wurde, bevor die
Kajütenklappe geschlossen
wird!

